

Tilaaaja:

Porin kaupunki
Tekninen palvelukeskus
Omistamisen yksikkö
Katu- ja puistosuunnittelu
Yrjönkatu 6 B
PL95
28101 Pori

Konsultti:

Destia Oy, Infrasuunnittelu
Åkerlundinkatu 11 A
PL 403
33101 Tampere

Hanke:

Hanke 1: Maantien 13015 parantaminen välillä Lehtolantie - Kirkkokallion maantie, kevyen liikenteen väylän rakentaminen, Noormarkku (Pori) ja
Hanke 2: Valtatien 23 parantaminen välillä Söörmarkku - Noormarkku, kevyen liikenteen väylän rakentaminen, Noormarkku (Pori)

■ KONSULTTISOPIMUS SUUNNITTELUSTA

Maantien 13015 parantaminen välillä Lehtolantie - Kirkkokallion maantie, kevyen liikenteen väylän rakentaminen, Noormarkku (Pori).

Valtatien 23 parantaminen välillä Söörmarkku - Noormarkku, kevyen liikenteen väylän rakentaminen, Noormarkku (Pori).

Suunnittelu

KONSULTTISOPIMUS

Porin kaupunki, tekninen palvelukeskus, katu- ja puistosuunnittelu tilaajana ja Destia Oy, Infrasuunnittelu konsulttina ovat tänään tehneet seuraavan sopimuksen.

1. KONSULTIN TEHTÄVÄT

Konsultti sitoutuu suorittamaan tilaajalle Porissa sijaitsevan maantien 13015 kevyen liikenteen väylän tie- ja rakennussuunnitelmien laadinnan välille Lehtolantie - Kirkkokallion maantie 13016 ja Valtatie 23 kevyen liikenteen väylän toimenpideselvityksen laadinnan välille Söörmarkku – Noormarkku.

Toimeksianto käsittää tarjouspyyntökirjeen 25.9.2009 SUUNNITTELU –kohdan mukaiset tehtävät.

2. SOPIMUSASIAKIRJAT

Tehtävän suorittamisessa noudatetaan seuraavia asiakirjoja:

1. Tämä sopimus
2. Vastaukset pyydettyihin lisäkysymyksiin 16.10.2009
3. Tarjouspyyntökirje 25.9.2009 liitteineen
4. Konsultin antama tarjous liitteineen
5. Konsulttitoiminnan yleiset sopimusehdot KSE 1995

Asiakirjojen pätevyysjärjestys on edellä lueteltu.

3. YHTEYDENPITO

Tilaajana toimii:
Porin kaupunki
Tekninen palvelukeskus
Katu- ja puistosuunnittelu
PL95
Yrjönkatu 6 B
28101 Pori

puh 02-621 1600.

Tilaajan edustajana hallinnollisissa, sopimus- ja teknisissä asioissa on liikenneinsinööri Markku Setälä, puh 02-621 1695, 044-701 1695
markku.setala@pori.fi.

Maantien 13015 parantaminen välillä Lehtolantie - Kirkkokallion maantie, kevyen liikenteen väylän rakentaminen, Noormarkku (Pori).

Valtatien 23 parantaminen välillä Söörmarkku - Noormarkku, kevyen liikenteen väylän rakentaminen, Noormarkku (Pori).

Suunnittelu

Konsulttina toimii:
Destia Oy, Infrasuunnittelu
Åkerlundinkatu 11 A
PL 403
33101 Tampere
puh 020-444 11

Konsultin edustajana hallinnollisissa ja sopimusasioissa on toimistopäällikkö Sami Snellman.

Konsultin vastuuhenkilönä (projektipäällikkönä) projektissa toimii insinööri Irma Lehto.

Osapuolten yhteydenpitoa varten järjestetään suunnitteluvaiheessa suunnittelu-
kokouksia, yleisötilaisuuksia ja katselmuksia sekä rakentamisvaiheessa työ-
maakokouksia. Konsultti on velvollinen osallistumaan näihin kokouksiin.

4. TILAAJATEHTÄVÄT

Hankkeen tilaajatehtävät hoitaa Porin kaupunki, tekninen palvelukeskus, katu-
ja puistosuunnittelu, jossa hankkeen vastuuhenkilönä on:

liikenneinsinööri Markku Setälä,
puh 02-621 1695, 044-701 1695
markku.setala@pori.fi.

5. HANKERYHMÄ

Suunnittelua ohjaavaan hankeryhmään tulee mukaan tilaajan, VARELYn, Sata-
kunnan Museon, Söörmarkun kyläyhdistyksen ja konsultin edustajat.

Tilaajan edustajina ovat liikenneinsinööri Markku Setälä, suunnittelurakennus-
mestari Jari Piikkilä, kehittämisspäällikkö Markku Mäkitalo ja asemakaava-
arkkitehti Risto Reipas.

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen L-vastualueen
edustajana on tieinsinööri Pauli Laivo.

Konsultin edustajana on ins. AMK Irma Lehto.

Hankeryhmän vetäjänä toimii Markku Setälä.

6. KONSULTIN VASTUU

Konsultti vastaa tilaajalle sekä myös kolmannelle henkilölle aiheutuneista va-
hingoista, jotka johtuvat konsultin tekemistä virheistä tai laiminlyönneistä. Kon-
sultilla tulee olla voimassa oleva vastuuvakuutus.

Maantien 13015 parantaminen välillä Lehtolantie - Kirkkokallion maantie, kevyen liikenteen väylän rakentaminen, Noormarkku (Pori).

Valtatien 23 parantaminen välillä Söörmarkku - Noormarkku, kevyen liikenteen väylän rakentaminen, Noormarkku (Pori).

Suunnittelu

7. AIKATAULU JA VIIVÄSTYMINEN

Konsultti sitoutuu suorittamaan työn niin, että se on täysin valmis ja toimitettu tilaajan hyväksymänä tilaajalle 30.9.2010 mennessä.

Konsultin tulee huomioida aikataulussaan, että tilaajalle varataan vähintään kahden viikon mittainen tarkastusaika lopullisten suunnitelmien esikopioiden tarkastukseen.

Jos sovittua aikataulua ei konsultista johtuvista syistä voida noudattaa, peritään viivästyssakkoa 0,5 % konsultin palkkiosta jokaiselta täydeltä viikolta, jonka työn valmistuminen myöhästyy, kuitenkin enintään 5 % palkkiosta.

Tilaaja suorittaa konsultille Konsulttitoiminnan yleisten sopimusehtojen KSE 1995 kohdassa 7.2 tarkoitettua korvausta viivästymisestä vain, jos viivästyminen on niin oleellinen, että konsultin on sen johdosta osittain tai kokonaan keskeytettävä työnsä.

Tilaaja ei suorita konsultille Konsulttitoiminnan yleisten sopimusehtojen KSE 1995 kohdassa 7.5 tarkoitettua korvausta viivästymisestä tai keskeytymisestä. Siinä tapauksessa, että hanke keskeytetään, tilaajalla on oikeus katkaista sopimus, eikä konsultilla ole oikeutta saada muuta korvausta kuin tilaajan luvalla suoritettun suunnittelutyön määrää vastaava korvaus.

8. PALKKIO

Tilaaja maksaa konsultille 1. kohdassa mainittujen tehtävien suorittamisesta kokonaispalkkiona ilman arvonlisäveroa **56 101,00** euroa.

Konsulttitoiminnan yleisten sopimusehtojen KSE 1995 kohdassa 5.5.4 tarkoitettua veloitusperusteiden tarkistusta ohjelmallisista ja toiminnallisista tai viranomais määräysten muuttamisesta johtuvista lisä- ja muutostöistä ei suoriteta, mikäli niiden määrä on vähäinen.

Aikapalkkiota tarjouksen tuntiveloitushinnoin käytetään vain erillisissä tilaajan tilaamissa sopimukseen sisällyttämättömissä töissä. Palkkion maksamisen edellytyksenä on, että lisä- ja muutostyöt on kirjallisesti konsultilta erikseen tilattu.

9. ERITYISET KORVAUKSET JA KULUT

Konsultti on sisällyttänyt tarjoukseensa 4 suunnittelukokousta Porissa (kesto Porissa enintään työpäivän mittainen), sisältäen matka- ja päivärahakulut. Konsultti itse määrittää kokousedustajiensa määrän ko. kokouksiin.

Maantien 13015 parantaminen välillä Lehtolantie - Kirkkokallion maantie, kevyen liikenteen väylän rakentaminen, Noormarkku (Pori).

Valtatien 23 parantaminen välillä Söörmarkku - Noormarkku, kevyen liikenteen väylän rakentaminen, Noormarkku (Pori).

Suunnittelu

Muut kokoukset, yleisötilaisuudet ja katselmukset sovitaan erikseen. Niistä maksetaan käytetyn ajan ja henkilön tuntiveloitushinnan mukaisesti. Matka- ja päivärahoja ei korvata.

Normaalien kokousmuistioiden yms. asiakirjojen kopiointi ja postitus sekä CAD-tulostaminen konsultin omilla laitteilla sisältyvät suunnittelupalkkioon, samoin tarjouspyynnössä mainitut paperikopiot.

Muita erityisiä sopimukseen sisällyttömiä korvauksia ja kuluja korvataan vain, jos asiasta on erikseen sovittu.

10. MAKSUSUORITUKSET

Kokonaispalkkion laskutus tehdään kuukausittain tehtyjen töiden perusteella kunnes kokonaispalkkio on laskutettu. Laskutuksen yhteydessä on esitettävä hinnoiteltu erittely laskutusjaksoon sisältyvistä töistä.

Palkkiota, erityisiä korvauksia tai kuluja koskeva lasku on maksettava 21 vuorokauden kuluessa siitä, kun se on saapunut tilaajalle ja lasku on havaittu maksukelpoiseksi. Tilaaja maksaa viimeisen laskun (10 % kokonaispalkkiosta) sen jälkeen kun suunnitelmat tausta-aineistoinen on luovutettu tilaajalle ja työ on hyväksyttävästi otettu vastaan.

Laskutusosoite:

Porin kaupunki
Tekninen palvelukeskus/ katu- ja puistosuunnittelu
Ostolaskujen käsittely
PL 307
28601 PORI

Tilausviite

Laskun tilausviitteeksi merkitään: **T72-7201**

11. ERIMIELISYYKSIEN RATKAISEMINEN

Jos jompikumpi sopijapuoli sitä vaatii, on sopimuksesta johtuvat riidat jätettävä Porin käräjäoikeuden ratkaistaviksi.

Tätä sopimusta on tehty kaksi samanlaista kappaletta, yksi kummallekin sopijapuolelle.

Pori 17.02.2010

Allekirjoitukset:

Porin kaupunki katu- ja puistosuunnittelu



Markku Setälä

Destia Oy, Infrasuunnittelu



Sami Snellman



Irma Lehto